

Descubre 2

EN DETALLE



Additional Reading

# Paseando en metro

Hoy es el primer día de Teresa en la Ciudad de México. Debe tomar el metro para ir del centro de la ciudad a Coyoacán, en el sur. Llega a la estación Zócalo y compra un pasaje por el equivalente a treinta y nueve centavos° de dólar, ¡qué ganga! Con este pasaje puede ir a cualquier parte de la ciudad o del área metropolitana.

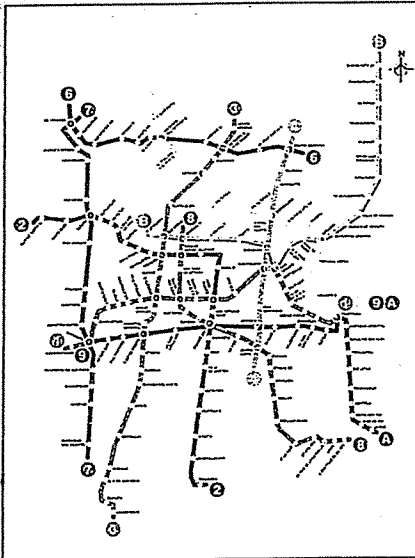
No sólo en México, sino también en ciudades de Venezuela, Chile, Argentina y España, hay sistemas de transporte público eficientes y muy económicos. También suele haber° varios tipos de

transporte: autobús, metro, tranvía°, microbús y tren. Generalmente se pueden comprar abonos° de uno o varios días para un determinado tipo de transporte. En algunas ciudades también existen abonos de transporte combinados que permiten usar, por ejemplo, el metro y el autobús o el

autobús y el tren. En estas ciudades, los metros, autobuses y trenes pasan con mucha frecuencia. Las paradas° y estaciones están bien señalizadas°.



Vaya°, Teresa ya está llegando a Coyoacán. Con lo que ahorró en el pasaje del metro, puede comprarse un helado de mango y unos esquites° en el jardín Centenario.



## El metro

El primer metro de Suramérica que se abrió al público fue el de Buenos Aires, Argentina (1913); el último, el de Lima, Perú (2011).

Ciudad	Pasajeros/Día (aprox.)
México D.F., México	5.200.000
Madrid, España	2.700.000
Caracas, Venezuela	1.800.000
Buenos Aires, Argentina	1.000.000
Medellín, Colombia	500.000
Guadalajara, México	206.000

centavos cents cualquier any suele haber there usually are  
tranvía streetcar abonos passes paradas stops señalizadas labeled  
Vaya Well esquites toasted corn kernels

## ACTIVIDADES



**¿Cierto o falso?** Indica si lo que dice cada oración es cierto o falso. Corrige la información falsa.

- En la Ciudad de México, el pasaje de metro cuesta 39 dólares.
- En México, un pasaje se puede usar sólo para ir al centro de la ciudad.
- En Chile hay varios tipos de transporte público.
- En ningún caso los abonos de transporte sirven para más de un tipo de transporte.
- Los trenes, autobuses y metros pasan con mucha frecuencia.
- Hay pocos letreros en las paradas y estaciones.
- Los servicios de metro de México y España son los que mayor cantidad de viajeros transportan cada día.
- La ciudad de Buenos Aires tiene el sistema de metro más viejo de Latinoamérica.
- El metro que lleva menos tiempo en servicio es el de la ciudad de Medellín, Colombia.